

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ бр. 124/2012 и 68/15), Комисија за јавну набавку Републичке дирекције за имовину Републике Србије, Београд, доставља заинтересованим понуђачима следеће:

**ПОЈАШЊЕЊЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ – ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ЗА ЈН
бр. 10/2020 - Набавка услуга одржавања дизел електричних агрегата**

ПИТАЊЕ И ОДГОВОР БР.1

Питање од стране потенцијалног понуђача:

„ На страни 6. конкурсне документације под ставом 3. „Рок извршења услуга и време одзива“ дефинисан је рок за поправку квара на опреми и уређајима који не може бити дужи од 3 (три) дана.

- Да ли се под наведеним роком од 3 (три) дана сматра рок за отклањање кварова на уређајима и опреми који су обухваћени траженим резервним деловима за одржавање у табели „ЦЕНОВНИК РЕЗЕРВНИХ ДЕЛОВА ЗА ОДРЖАВАЊЕ АГРЕГАТА“ на странама 44. и 45.?

- Обзиром да је већина уређаја и опреме на агрегатима иностране производње и да се већина делова не може набавити на домаћем тржишту, који је рок за поправку хаваријских кварова, као на пример хаваријски квар на дизел мотору или генератору који захтева набавку/увоз резервних делова од произвођача из иностранства, а који подразумева знатно дужи рок од захтеваног у конкурсној документацији?“

Одговор наручиоца:

-Уколико за поправку дизел електричних агрегата није могуће извршити набавку потребног дела на домаћем тржишту и исти је потребно наручити из иностранства, рок за поправку ће уз сагласност Наручиоца бити разумно продужен.

ПИТАЊЕ И ОДГОВОР БР.2

Питање од стране потенцијалног понуђача:

„На страни 42. конкурсне документације у табели „УСЛУГЕ ОДРЖАВАЊА, СЕРВИСИРАЊА И ИСПИТИВАЊА ЕЛЕКТРООПРЕМЕ-ДЕА по ГП“ у другој колони је дефинисан „Превентивни агрегат сервис на 3 месеца“ за који у трећој колони „ЦЕНА БЕЗ ПДВ-а“ треба унети цену.

-У колони „ЦЕНА БЕЗ ПДВ-а“ није дефинисана јединица мере, у смислу „ЈЕДИНИЧНА ЦЕНА БЕЗ ПДВ-а за један тромесечни сервис“ или „УКУПНА ЦЕНА БЕЗ

ПДВ-а за три тромесечна сервиса“, односно није недвосмислено јасно да ли се уноси цена појединачног сервиса који се ради на 3 месеца обзиром да има 3 сервиса годишње по локацији или се уноси збирна цена сервиса за сва 3 сервиса укупно којих има 3 сервиса годишње по локацији?“

Одговор наручиоца:

-У колони „ЦЕНА БЕЗ ПДВ-а“ унети цену за један тромесечни сервис.

ПИТАЊЕ И ОДГОВОР БР.3

Питање од стране потенцијалног понуђача:

„ На страни 44. и 45. конкурсне документације у табели „ЦЕНОВНИК РЕЗЕРВНИХ ДЕЛОВА ЗА ОДРЖАВАЊЕ АГРЕГАТА“ тражи се под редним бројем 17. „Челичне цеви □ □ □ □“. и редним бројем 18. „Челичне цеви □ □ □ 0“.

- Молим Вас за стручно техничко појашњење горе наведених ставки у смислу шта конкретно значи ознака „□ □ □ □“ и ознака „□ □ □ 0“ и да ли се траже шавне или бешавне цеви, који је спољни пречник цеви, која је дебљина зида цеви, који је облик и мера цеви, који је захтевани квалитет материјала (челика) који се тражи и у складу са којим стандардом?
- Обзиром да „челичне цеви“ нису универзални нити стандардни резервни делови за одржавање дизел електричних агрегата сматрамо да су горе наведене ставке из конкурсне документације сувишне и требало би их избацити са списка резервних делова.“

Одговор наручиоца:

Ознака „□ □ □ □“ и ознака „□ □ □ 0“ означавају „ф 200“ и „ф 60“. Очигледно је дошло до грешке при форматирању текста.

Сагласни смо са вашим предлогом, да „челичне цеви“, пошто нису стандардан резервни део за одржавање дизел електричних агрегата, избацимо са списка резервних делова.

У конкурсној документацији ће бити измењена табела „ЦЕНОВНИК РЕЗЕРВНИХ ДЕЛОВА ЗА ОДРЖАВАЊЕ АГРЕГАТА“.

ПИТАЊЕ И ОДГОВОР БР.4

Питање од стране потенцијалног понуђача:

„ На страни 44. и 45. конкурсне документације у табели „ЦЕНОВНИК РЕЗЕРВНИХ ДЕЛОВА ЗА ОДРЖАВАЊЕ АГРЕГАТА“ тражи се под редним бројем 19. „Носачи челичних цеви“.

- Молим Вас за стручно техничко појашњење горе наведене ставке у смислу димензија односно техничког машинског цртежа тражених носача, који је захтевани квалитет материјала (челика) који се тражи и у складу са којим стандардом?
- Обзиром да „Носачи челичних цеви“ нису универзални нити стандардни резервни делови за одржавање дизел електричних агрегата сматрамо да је горе наведена ставка из конкурсне документације сувишна и требало би је избацити са списка резервних делова.“

Одговор наручиоца:

Сагласни смо са вашим предлогом, да ставку „Носачи челичних цеви“, пошто нису стандардан резервни део за одржавање дизел електричних агрегата, избацимо са списка резервних делова.

У конкурсној документацији ће бити измењена табела „ЦЕНОВНИК РЕЗЕРВНИХ ДЕЛОВА ЗА ОДРЖАВАЊЕ АГРЕГАТА“.

ПИТАЊЕ И ОДГОВОР БР.5

Питање од стране потенцијалног понуђача:

„ На страни 44. и 45. конкурсне документације у табели „ЦЕНОВНИК РЕЗЕРВНИХ ДЕЛОВА ЗА ОДРЖАВАЊЕ АГРЕГАТА“ тражи се под редним бројем 20. „Ауто хладњак.

- Молим Вас за стручно техничко појашњење горе наведене ставке у смислу произвођача, типа, модела, димензија, техничког машинског цртежа траженог „ауто хладњака“ са свим релевантним техничким подацима.
- Обзиром да „ауто хладњак“ није универзални нити стандардни резервни део за одржавање дизел електричних агрегата сматрамо да је горе наведена ставка из конкурсне документације сувишна и требало би је избацити са списка резервних делова.“

Одговор наручиоца:

Сагласни смо са вашим предлогом да ставку „Ауто хладњак“, који није стандардан резервни део за одржавање дизел електричних агрегата, избацимо са списка резервних делова. У конкурсној документацији ће бити измењена табела „ЦЕНОВНИК РЕЗЕРВНИХ ДЕЛОВА ЗА ОДРЖАВАЊЕ АГРЕГАТА“.

ПИТАЊЕ И ОДГОВОР БР.6

Питање од стране потенцијалног понуђача:

„ На страни 41-46 од 58 у делу Техничке спецификације навели сте локације свих агрегата И врста услуге коју је потребно понудити.

Такође захтевате да се достави ценовник резервних делова без навођења модела ДЕА за које је потребно доставити цену.

Нигде нисте дефинисали моделе И снаге мотора који су у агрегатима, самим тим

Као понуђач ми не знами да ли је агрегат снаге 10 kW , 100 kW или 500kW а тиме не можемо знати ни који филтер горива, филтер уља , алтернатор ,хладњак....

Је потребно уградити уколико се укаже потреба.

Обзиром да нису дефинисане ни снаге агрегата , ни модели мотора а ни произвођач мотора цена може бити јако различита И до 10 пута.

То би било идентично као да сте написали да је потребно урадити сервис на аутомобиле, а да ли је то југо, голф или BMW не наведете а цена сервиса И свих резервних делова је И 10 пута већа.

Молим вас да конкурсну документацију ускладите са ЗЈН И наведете све неопходне податке како би сви потенцијални понуђачи имали равноправан статус И били у могућности да диоставе понуду, а самим тим И да продужите рок за достављање понуда у складу са изменама.“

Одговор наручиоца:

Конкурсна документација ће бити допуњена табелом са траженим информацијама и у складу са тим продужен рок за достављање понуда.

У Београду, 18.03.2020. год

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ